

# STAALVERZINKTE KNELKOPPELINGEN

 **KNELKOPPELINGEN**  **SUPERIEUR IN PRIJS & KWALITEIT**  **BREED ASSORTIMENT**



**PRODUCTAANBOD**

**Staalverzinkte knelkoppelingen**

 <p><b>Rechte koppeling</b> 2 x knel</p>	 <p><b>Rechte verloopkoppeling</b> 2 x knel</p>	 <p><b>Overschuifkoppeling</b> 2 x knel</p>	 <p><b>Puntstuk</b> buitendraad x knel</p>	 <p><b>Schroefbus</b> binnendraad x knel</p>
 <p><b>Kniekoppeling</b> 2 x knel</p>	 <p><b>Kniekoppeling verlopend</b> 2 x knel</p>	 <p><b>Kniekoppeling</b> buitendraad x knel</p>	 <p><b>Kniekoppeling</b> binnendraad x knel</p>	 <p><b>Inschuifkniekoppeling</b> knel x uitwendig</p>
 <p><b>Knie met ontlufter</b> 2 x knel</p>	 <p><b>T-koppeling</b> 3 x knel</p>	 <p><b>T-koppeling verlopend</b> 3 x knel</p>	 <p><b>T-koppeling</b> knel x binnendraad x knel</p>	 <p><b>T-koppeling</b> knel x knel x binnendraad</p>
 <p><b>Hoek T-stuk</b> 3 x knel</p>	 <p><b>Passeer T-stuk</b> 3 x knel</p>	 <p><b>Passeerkruisstuk</b> 4 x knel</p>	 <p><b>Radiatorkop. recht</b> buitendraad x knel</p>	 <p><b>Radiatorkop. haaks</b> buitendraad x knel</p>
 <p><b>Knelmoer</b></p>	 <p><b>Knelring</b></p>	 <p><b>Knelring, dikwandig</b></p>	 <p><b>Ontluchttingsplaatje</b></p>	 <p><b>Afsluitplaat</b></p>

 <p><b>Eindkoppeling</b> 1 x knel</p>	 <p><b>Verloopset</b> 3-delig</p>	 <p><b>Expansievatbeugel</b> binnendraad x knel</p>	 <p><b>Universele luchtpot</b></p>	 <p><b>Overgangskoppeling dikwandig</b> buiten x knel dikwandig</p>
 <p><b>Overgangskoppeling dikwandig</b> binnen x knel dikwandig</p>	 <p><b>Overschuifkoppeling dikwandig</b> 2 x knel dikwandig</p>	 <p><b>Aansluitset voor ALU-PEX</b> voor verdeler 346</p>	 <p><b>Aansluitset voor PEX</b> voor verdeler 346</p>	 <p><b>Aansluitset koper/staal</b></p>
 <p><b>Moer</b></p>	 <p><b>Afsluitplaatje</b></p>	 <p><b>Overgangskoppeling</b></p>	 <p><b>Rechte koppeling</b> M22, 17 mm x klem</p>	 <p><b>Kniekoppeling</b> M22 x M22</p>
 <p><b>Overgangskoppeling</b> M22, 17 mm x buitendraad</p>	 <p><b>Schroefbus</b> M22, 17 mm x binnendraad</p>	 <p><b>Kniekoppeling</b> M22, 17 mm x buitendraad</p>	 <p><b>T-koppeling</b> M22 x M22 x M22</p>	

## INLEIDING

BONFIX B.V. heeft een compleet programma staalverzinkte knelkoppelingen in de maten 15 t/m 42 mm dat kan worden gebruikt in cv-installaties. Door middel van een speciale knelring kan een verbinding tussen dikwandige met dunwandige buizen tot stand gebracht worden. Deze knelring staat garant voor een goede afdichting welke door TNO getest is. De grote diversiteit van deze koppelingen is het unieke kenmerk van dit programma.

BONFIX staalverzinkte knelkoppelingen worden uitsluitend toegepast voor CV-installaties. Andere toepassingen zijn alleen mogelijk na schriftelijke toestemming van BONFIX B.V.



## FITTINGEN

BONFIX staalverzinkte knelkoppelingen worden toegepast met standaard in de markt verkrijgbare dunwandige staalverzinkte buis. De koppelingen kunnen worden toegepast binnen een temperatuurbereik van: 0 °C tot +90 °C, de piektemperatuur is +120 °C. De maximale druk is 10 bar bij +15 °C en 6 bar bij +90 °C.

## BUIZEN

Onderstaande buizen kunnen met BONFIX staalverzinkte knelkoppelingen worden toegepast:

- Dunwandige, staalverzinkte buis naadloos of gelast volgens EN 10303-2 (voorheen DIN 2393) of EN 10305-3 / NEN1982 (voorheen DIN 2394).
- Dikwandige stalen cv-buis vervaardigd volgens DIN 2440 en ISO R65.
- Koperen buis hard, halfhard en zacht met afmetingen volgens EN 1057, wanddikte volgens KIWA BRL-K760/03. Koperen buis met KIWA-keur voldoet aan de gestelde eisen. Bij gebruik van koperen buis halfhard of zacht dient een steunhuls toegepast te worden.
- Het is mogelijk om buizen van verschillende materialen met eenzelfde type knelkoppeling te gebruiken, waarbij men rekening dient te houden met een variatie van de knelringen. Verder zijn combinaties van dun- en dikwandige buizen mogelijk tot en met de maat 2". De dikwandige knelringen vangen het maatverschil op tussen de dik- en dunwandige buizen. Voor ringen in de maten 1½" en 2" zijn speciale koppelingen vereist. Zie hiervoor de koppelingen dikwandig waarvan de artikelnummers beginnen met 563., 564.. en 565..

## KWALITEITSKEURMERK

De staalverzinkte knelkoppelingen hebben géén kwaliteitskeurmerk.



## INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

- ✓ De buis op de juiste lengte inkorten.
  
- ✓ Eventuele bramen verwijderen en buiseinde controleren op krassen, verontreinigingen of vervormingen.
  
- ✓ Schuif vervolgens de wartelmoer op de buis en daarna de knelring. Controleer de fitting op de juiste positie van de knelring. Steek van de knelringen voor dikwandige buis de langste zijde van de ring in de fitting. Steek de buis in de fitting tot de aanslag. De ring moet nu tegen de conische zitting van de fitting aanliggen.
  
- ✓ Draai de wartelmoeren handvast aan en trek ze met een passende steeksleutel  $1\frac{1}{2}$  omwenteling na (= 9 sleutelvlakken). Bij een knelring voor een dikwandige buis de wartelmoer na de eerste warmtecyclus nog min.  $\frac{1}{2}$  omwenteling natrekken (=  $3\frac{1}{2}$  sleutelvlakken).
  
- ✓ De verbinding controleren op dichtheid en nagaan of gemonteerd is volgens de plaatselijk geldende normen.
  
- ✓ De leidingen moeten zodanig gemonteerd worden dat er géén spanning op de fittingen komt te staan. Indien nodig dienen expansiestukken en bochten gebruikt te worden.



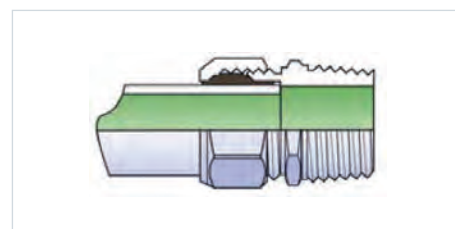
De volgende maten van knelringen voor dik- en dunwandige buizen kunnen in eenzelfde maat knelfitting gebruikt worden:

<b>Dikwandige buis</b>	---	¾"	½"	¾"	1"	1¼"
<b>Diameter fitting (mm)</b>	15	22	22	28	35	42

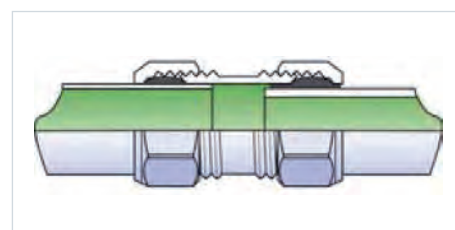
**Opmerking:** Gebruik bij hergebruik van de koppelingen altijd nieuwe knelringen.

#### MONTAGEVOORSCHRIFTEN VOOR DE KNELRINGEN:

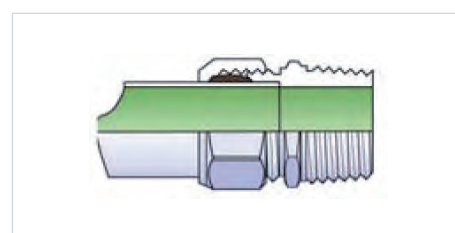
✓ Steek de dikwandige ring met de lange zijde in de fitting.



✓ Knelkoppelingen met ringen voor dunwandige en dikwandige buis na montage.



✓ Knelkoppeling met ring voor dunwandige buis na montage.



Gebruik bij montage passend gereedschap en voorkom beschadigen.

#### **GARANTIE EN AANSPRAKELIJKHEID**

Garantie en aansprakelijkheid conform onze algemene voorwaarden.

Schade veroorzaakt door spanningscorrosie valt niet binnen de productaansprakelijkheid.